Memorial Race

2022

Die 6 Stunden von

Oppenrod

10. September 2022

Veranstaltungstermin:	10. September 2022
Veranstaltungsort	Motorsportarena Oppenrod
Veranstalter:	**Kart-Verein Oppenrod e.V. im ADAC** Stefan-Bellof-Straße 1 35410 Buseck – Oppenrod
Eintreffen der Teilnehmer:	Samstag 10.09.2022 – 08:00 Uhr
Start Zeittraining:	Samstag 10.09.2022 – 10:00 Uhr
Start des Rennens:	Samstag 10.09.2022 - 12:00 Uhr
Ausstattung der Teams:	1 Sodi Kart, GT5, 9PS
Teilnehmerzahl: **Mindestalter:**	18 Teams min. 3 Teilnehmer pro Team max. 6 Teilnehmer pro Team
Startgebühr:	15 Jahre (mit Einverständniserklärung der Eltern)
Startgebühr für Schnellstarter:	680,- Euro inkl. MwSt. pro Team
Nennung:	620,- Euro bei Anmeldung bis 01.08.2022 Nennungen sind nur dann gültig, wenn die Anzahlung von 300,- Euro auf dem Konto eingegangen ist. Das Datum auf dem Kontoauszug gilt als Nenndatum. Die Reihenfolge der Nennung ist ausschlaggebend für den Startplatz
Auszeichnungen:	Gesamtsieger erhält einen kostenlosen Startplatz in 2023 (vorbehaltlich der Durchführung) Pokale für die ersten 3 der Gesamtwertung Pokal für die Sieger des Ladys Cup Pokal für die Sieger des Gentleman Cup Ehrenplakette für jeden Teilnehmer
Offizielle:	
Veranstaltungsleiter	Rainer Dörr
Rennleiter	Reinhard Tropp
Leiter Zeitnahme	Heiko Ollarius
Leiter der Streckensicherung	Sven Trusheim
Leiter Serviceteam	Lorenz Küster

1. Zeitplan

Das 6h Stefan Bellof Memorial Race wird am Samstag, den 10.09.2022 um 12.00 Uhr gestartet. Den Ablauf der Veranstaltung entnehmen Sie dem Zeitplan, der während der Veranstaltung an der Fahrerinfo aushängt.

Am Samstag, den 10.09.2022, wird die Papierabnahme zum 6h Rennen stattfinden. Die Papierabnahme wird vom Teammanager oder seinem benannten Vertreter durchgeführt. Für Fahrer gilt keine Anwesenheitspflicht bei der Papierabnahme.

Samstag 10.09.2022	08:00 Uhr	Eintreffen der Teams, Registrierung im VIP Bereich, Auslosung der Karts, Übergabe Transponder + Nummer
	08:00 Uhr	Frühstück für alle registrierten Fahrer und Teamchefs
	09:30 Uhr	Fahrerbesprechung (**Pflicht für alle Fahrer und Team Chefs**)
	10:00 Uhr	60 Min. Qualifikation
	11:00 Uhr	Teampräsentation
	12:00 Uhr	Start des 6-Stunden-Rennen
	18:00 Uhr	Ende des 6-Stunden-Rennen
	18:15 Uhr	Fahrerlager Party und offizielle Siegerehrung

2. Verschiedenes

2.1 Jedes Team muss aus mindestens 3 und höchstens 6 Fahrern bestehen. Jedes Team muss einen Teamchef benennen. Dieser kann auch ein Fahrer des Teams sein.

2.2 Der Teamchef muss nach deutschem Recht volljährig sein. Nur der Teamchef hat das Recht bei der Rennleitung oder Organisation vorzusprechen.

2.3 Alle Fahrer müssen im Jahr der Veranstaltung das 15 Lebensjahr erreicht haben. Fahrer unter 18 Jahren müssen die Elternbescheinigung von einem Erziehungsberechtigten unterschreiben lassen.

2.4 Die Fahrer müssen Overall, Handschuhe, geschlossene leichte Schuhe und einen zugelassenen Integralhelm tragen.

2.5 Das Team darf das Durchschnittsgewicht von 75kg nicht unterschreiten. Das Gewicht der Einzelfahrer wird beim ersten Fahrerwechsel festgestellt und nach jedem Turn kontrolliert.
Das Prozedere der Gewichtskontrolle wird noch festgelegt und gesondert veröffentlicht.

2.6 Der Konsum von Alkohol oder Drogen ist den Fahrern strengstens untersagt. Stichproben können durchgeführt werden.

2.7 Proteste gegen Entscheidungen der Rennleitung sind nicht möglich.

3. Karting

3.1 Die Karts sind alle technisch geprüft.

3.2 Die Karts werden verlost.

3.3 An den Karts darf nichts verändert werden.

3.4 Die Karts sind alle neuwertig bereift (vor dem Zeittraining)

4. Qualifying

4.1 Das **Qualifying** dauert 1 Stunde. Während des Zeittrainings wird die Rundenzeit mittels Transponder ermittelt.

4.2 Die schnellste Runde, die während des Trainings vom Team gefahren wurde, wird zur Ermittlung der Startposition herangezogen.

4.3 Während des Zeittrainings sind beliebig viele Fahrerwechsel erlaubt.

5. Rennen

5.1 Die Zeitnahme erfolgt mittels Transponder.

5.2 Die Dauer des Rennens beträgt 6 Stunden.

5.3 Der Start erfolgt stehend.

5.4 Das Team, welches nach 6 Stunden die meisten Runden gefahren ist und als erstes die Ziellinie überquert, gewinnt das Rennen.

6. Fahrerlager

6.1 Die Boxeneinfahrt ist durch eine Haltelinie gekennzeichnet. Vor dieser Linie müssen alle vier Räder des Karts zum Stehen gekommen sein. In der Boxengasse ist Schrittgeschwindigkeit vorgeschrieben.

6.2 Eine Zone für das Anzeigen der Fahrerwechsel wird eingerichtet.

6.3 Ein- und Ausfahrt des Fahrerlagers erfolgt mit einer erhobenen Hand.

7. Fahrerwechsel

7.1 Während der 6 Stunden muss jedes Team mindestens 5 Fahrerwechsel durchgeführt und jeder Fahrer muss mindestens einen Turn absolviert haben.

7.2 Die Gesamtfahrzeit jedes Fahrers darf 30 Minuten nicht unter- und 150 Minuten nicht überschreiten.

7.3 Kein Fahrer darf 2 Turns hintereinanderfahren.

7.4 Nach jedem Turn muss der Fahrer sein Gewicht kontrollieren lassen.

7.5 Die Fahrzeit wird elektronisch sowie von der Boxencrew kontrolliert.

7.6 Über einen Fahrerwechsel entscheidet das Team.

7.7 Jeder Fahrerwechsel ist bei der Boxencrew anzumelden.

7.8 Während einer Pace-Kart Phase dürfen Fahrerwechsel durchgeführt werden.

8. Kartwechsel

8.1 Der Kartwechsel wird durch die Rennleitung signalisiert und muss vom Team unverzüglich durchgeführt werden.

8.2 Jedes Team muss mindestens 2 Kartwechsel während der Veranstaltung durchführen. Über die Anzahl der Kartwechsel entscheidet die Rennleitung während der Veranstaltung.

8.3 Für den Kartwechsel ist eine Pflichtstandzeit von 40 Sekunden vorgeschrieben. Die Pflichtstandzeit läuft ab der Einfahrt in die Wechselzone.

8.4 Während des Kartwechsels darf kein Fahrerwechsel durchgeführt werden.

8.5 Das Kart wird an der Haltelinie abgestellt. Der Fahrer wechselt in das bereitstehende Kart und wartet auf das Signal zur Weiterfahrt.

8.6 Über die Reihenfolge der Kartwechsel entscheidet alleine die Rennleitung

9. Ersatzkart und Reparatur

9.1 Defekte an Karts müssen vom Team beim Veranstaltungsleiter angemeldet werden. Der Veranstaltungsleiter entscheidet in Absprache mit dem Leiter des Serviceteams, ob und wann ein Team ein Ersatzkart bekommt.

9.2 Während eines Kartwechsels darf kein Fahrerwechsel vorgenommen werden. Eine Ausnahme gilt bei einer Verletzung des Fahrers.

Das Team erhält ein Ersatzkart: Nur bei technischem Defekt und Unfällen, bei dem das Team keine Schuld trägt.

Reparaturen ohne Kartwechsel: Bei selbstverschuldeten Unfällen

10. Pace-Kart

10.1 Die Pace-Kart Phase wird bei einer größeren Gefahrenstelle oder Unterbrechung eingeleitet.

10.2 Die Pace-Kart Phase wird bei Start / Ziel durch das Schild “Pace-Kart“ signalisiert. Zusätzlich zeigen alle Streckenposten die gelbe Flagge. Es besteht Überholverbot auf der ganzen Strecke, das Tempo ist deutlich zu reduzieren und gegebenenfalls auch auf Schrittgeschwindigkeit zu drosseln.

10.3 Das Pace-Kart fährt auf die Strecke, alle Teilnehmer müssen einreihig hinter dem Pace-Kart aufschließen. Konnte das Pace-Kart nicht direkt vor dem führenden Fahrzeug auf die Strecke gehen, wird das Feld vorsortiert. Zu diesem Zweck wird eine Tafel mit der Startnummer des führenden Teams gezeigt. Der Pace-Kart-Fahrer winkt mit deutlichen Handzeichen alle Teams bis zum führenden Team vorbei. Die vorbeigewinkten Teams müssen überholen, um sich dann wieder hinter dem Pace-Kart einzureihen. Die Teams dürfen sich dabei nicht überholen.

10.4 Die Beendigung der Pace-Kart-Phase wird vom Rennleiter angezeigt (noch 1 Runde). Das Pace-Kart fährt noch eine weitere Runde, bevor es in die Boxengasse abbiegt. Der Wettbewerb wird mit der grünen Flagge wieder freigegeben.

10.5 Überholen ist erst nach der Startfreigabe zulässig. Während der Pace-Kart Phase ist die Boxenein-, und -ausfahrt geöffnet. Das Einfahren in die Strecke ist generell erlaubt, wird aber durch die Streckensicherung geregelt

11. Wertung

11.1 Wer nach Ablauf der sechs Stunden die meisten Runden gefahren hat und als erster die Ziellinie überquert hat das Rennen gewonnen.

11.2 Alle Teams, die das Gewichtslimit erfüllen nehmen grundsätzlich an der Gesamtwertung teil.

11.3 Teams die die Voraussetzungen für eine Sonderwertung erfüllen nehmen automatisch an der Sonderwertung teil.

11.4 Teams die in der Gesamtwertung einen Pokalplatz erreicht haben werden bei der Pokalvergabe der Sonderwertung nicht berücksichtigt.

12. Sonderwertungen

12.1 Es werden zwei Sonderwertungen ausgeschrieben.

12.2 **Ladys Cup:**
Am Ladys Cup nehmen alle Teams teil, deren Fahrer ausschließlich weiblich sind. Der Teamchef muss nicht zwingend weiblich sein. Für Teams die am Ladys Cup teilnehmen ist das Gewichtslimit ausgesetzt. Diese Teams nehmen nicht an der Gesamtwertung teil.

12.3 **Gentlemans Cup:**
Am Gentlemans Cup nehmen alle Teams teil, die ein Durchschnittsgewicht von über 85 kg auf die Waage bringen. Diese Teams nehmen auch an der Gesamtwertung teil.

12.4 Teilnehmer an Sonderwertung werden während der Veranstaltung in der Gesamtwertung geführt, erst nach dem Zieleinlauf werden die Wertungen getrennt.

12.5 Bei den Sonderwertungen gibt es nur für das Siegerteam einen Pokal.

13. Strafen

13.1 Strafen werden ausschließlich von dem dafür eingeteilten Personal gemeldet und von der Rennleitung verhängt.

13.2 Strafen werden an den Teamchef gemeldet und müssen unverzüglich angetreten werden.

13.3 Strafen werden vom Teamchef am Kontrolltisch angemeldet.

13.4 Strafen werden in der Wechselzone abgesessen.

14. Strafen Katalog

Unsportliches Verhalten des Teams	Verwarnung
Wiederholtes unsportliches Verhalten des Teams	Stopp and Go
Überfahren der Haltelinie (Streckenausfahrt)	Stopp and Go
Missachtung von Flaggensignalen	Stopp and Go
Missachtung des Signals zum Kartwechsel	Stopp and Go
Fehler während des Fahrer- oder Kartwechsels	Stopp and Go
Frühstart	Stopp and Go
pro angefangenes kg Untergewicht	Zeitstrafe
Missachtung dieses Reglements	Zeitstrafe
Wiederholtes Untergewicht	Disqualifikation

15. Teampräsentation

Die Teampräsentation findet am Samstag in der Zeit zwischen 11.00 Uhr und 11.45 Uhr im Start / Ziel - Bereich statt. Zur Teampräsentation ist die Anwesenheit aller Fahrer sowie des Teammanagers erforderlich. Jedes Team hat hier die Möglichkeit sich und seine Sponsoren pressewirksam zu präsentieren. Absprachen sind gegebenenfalls mit dem Veranstaltungsleiter zu treffen.

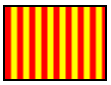
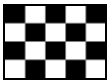
16. Reifen

Jedem Team steht während der gesamten Veranstaltung nur ein Reifensatz zu Verfügung. Sollte ein Reifenschaden auftreten, entscheidet das Serviceteam des Organisators über einen Reifenwechsel.

17. Datenschutz

Mit Abgabe dieser Nennung und Teilnahme an dieser Veranstaltung erklärt sich der Teilnehmer bzw. seine Erziehungsberechtigten / sein Erziehungsberechtigter mit der elektronischen Speicherung der wettkampfrelevanten Daten und der Veröffentlichung der Startlisten und Ergebnisse in Aushängen, im Internet und in den Publikationen des Vereins/Verbandes sowie in Pressemitteilungen des Vereins/Verbandes einverstanden.

18. Flaggenkunde

Nationalflagge		**Start des Rennens**
Gelb		**Gefahr** Überholverbot, Gefahr direkt voraus, Bremsbereitschaft
Blau		**schnelleres Fahrzeug folgt** Warnt den Fahrer, dass ein Konkurrent (z.B. bei Überrundungen) vorbei will. Beim dreimaligen Missachten folgt eine Strafe.
Grün		**freie Fahrt** Wird am Ende einer Gefahrenzone (gelbe Flagge) gezeigt und signalisiert, dass wieder überholt werden darf.
Weiß		**langsames Fahrzeug** Warnt den Fahrer, dass sich ein deutlich langsameres Fahrzeug (z.B. Safety Car) vor ihm auf der Strecke befindet.
Rot		**Rennabbruch** Das Rennen oder Training wird aus Sicherheitsgründen abgebrochen. Es muss langsam gefahren und es darf nicht überholt werden.
Blau mit rotem diagonal Kreutz		**Kartwechsel** Wird in Verbindung mit der Startnummer gezeigt. Das Team muss sofort den Kartwechsel antreten.
Schwarz mit orangem Punkt (Spiegelei)		**technisches Problem** Wird in Verbindung mit der Startnummer gezeigt und bedeutet, dass der betroffene Fahrer wegen eines mechanischen Problems an seinem Fahrzeug sofort an die Box muss.
Schwarz mit Startnummer		**Disqualifikation** Wird in Verbindung mit der Startnummer gezeigt und bedeutet, dass der betroffene Fahrer vom Rennen ausgeschlossen ist und sofort an die Box fahren muss.
Schwarz Weißer diagonal und Startnummer		**Verwarnung** Wird in Verbindung mit der Startnummer angezeigt und ist eine Verwarnung wegen unsportlichen Verhaltens. Bei Wiederholung droht Disqualifikation.
Gelb Orange gestreift		**Rutschgefahr** Die Strecke ist im folgenden Abschnitt rutschig, zum Beispiel durch ausgelaufenes Öl.
Schwarz Weiß karierte Flagge		**Ende der Session** Wird zum Ende des Trainings/Qualifikation zum festgelegten Zeitpunkt geschwenkt. Beim Rennen wird sie zuerst dem Sieger und dann allen folgenden Fahrern gezeigt.

Das Rennen

1. Das Rennen wird durch den Rennleiter gestartet und beendet.

2. Die **Startaufstellung** wird im Zeittraining ermittelt. Sie erfolgt gemäß Streckenabnahmeprotokoll. Der Startplatz 1 ist dabei der günstigste Startplatz entsprechend der Streckenmarkierung.

3. Der **Start** erfolgt mittels Ampel.

4. Das **Ausfahren** aus der Strecke ist durch Handzeichen zu signalisieren.

5. Bei der Ausfahrt aus der Strecke ist vor der **Haltelinie** unbedingt anzuhalten.

6. Bei der **Einfahrt** in die Strecke dürfen andere weder gefährden noch behindert werden.

7. **Fahrerwechsel** dürfen nur in der dafür vorgesehenen Zone durchgeführt werden. Sie müssen am Kontrolltisch angezeigt werden. Nach jedem Fahrerwechsel wird das Gewicht des Fahrers kontrolliert.

8. **Kartwechsel** dürfen nur in der dafür vorgesehenen Zone durchgeführt werden. Sie werden von der Rennleitung angezeigt und sind unverzüglich durchzuführen.

9. **Strafen** werden ausschließlich von dem dafür eingeteilten Personal gemeldet und von der Rennleitung verhängt. Strafen werden an den Teamchef gemeldet und müssen unverzüglich angetreten werden. Strafen werden vom Teamchef am Kontrolltisch angemeldet.

Bitte senden Sie diese Team-Nennung unterschrieben an info@kv-oppenrod.de.

Team: _____	**Voraussichtliche Starterliste**
Name Team-Chef: _____	**Name, Vorname** **Geschl / Alter**
Vorname: _____	Fahrer 1: _____/_____/_____
Strasse/Nr.: _____	Fahrer 2: _____/_____/_____
PLZ/Ort: _____	Fahrer 3: _____/_____/_____
Geburtsdatum: _____	Fahrer 4: _____/_____/_____
Telefon: _____	Fahrer 5: _____/_____/_____
Telefax: _____	Fahrer 6: _____/_____/_____
E-Mail: _____	

Die geforderten Angaben beziehen sich auf den Team-Chef, der als Rechtsperson gegenüber dem Veranstalter auftritt. Zu dieser Adresse – Team-Anschrift – kommen alle Informationen und Mitteilungen des Veranstalters. Bitte füllen Sie das Formular deutlich lesbar in Druckbuchstaben aus. Die Nennung muss komplett ausgefüllt sein. Die Fahrer-Nennungen aller Teilnehmer müssen bei der Papierabnahme abgegeben werden. Bei Teilnehmern unter 18 Jahren muss neben dem Haftungsausschluss zusätzlich die Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten schriftlich vorliegen. Mit der Unterschrift auf dieser Nennung werden alle Punkte der Ausschreibung und der Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) des Veranstalters anerkannt.

Diese Team-Nennung ist erst mit Eingang der Anzahlung in Höhe von 300,- Euro gültig. Das Nenngeld ist auf nachfolgendem Konto, mit dem Verwendungszweck „ Memorial 2022“ und dem Teamnamen, einzuzahlen.

Bank: **Volksbank Mittelhessen**
Kontoinhaber: **Kart-Verein Oppenrod**
IBAN: **DE39513900000045487717**
BIC: **VBMHDE5F**

Die Anzahlung wird bei Nichterscheinen nicht zurückerstattet. Der Restbetrag ist vor Rennbeginn, in bar zu entrichten. Sollte das Team aus technischen oder anderen Gründen während des Rennens ausfallen, so kann die Einschreibegebühr nicht zurückerstattet werden.

_____ _____ _____

Ort Datum Unterschrift des Team-Chefs

Enthaftungserklärung

Die Versicherung verlangt von uns, dass wir Ihre persönlichen Daten jedes Teilnehmers erfassen und dass Sie mit Ihrer Unterschrift unter dem Haftungsausschluss diesen sowie die Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Veranstalters akzeptieren.

Name:	**Vorname:**
Strasse / Nr.:	**PLZ / Ort:**
Telefon:	**Telefax: Handy-Nr.:**
E-Mail:	**Geb.-Datum:**

Wichtige Hinweise:

Vorsicht: Heiße Motorenteile, daher beim Ein- und Aussteigen nicht am Motor abstützen.

Bekleidung: Auf enganliegende Kleidung ist zu achten. Schals, Krawatten und Gürtel bitte sicher befestigen. Für unsachgemäße Kleidung und Schäden an Kleidungsstücken wird nicht gehaftet. Bei Verwendung unserer Leihhelme ist aus hygienischen Gründen das Tragen einer Sturmhaube Pflicht. Wer grob fahrlässig oder rücksichtslos handelt, wird von der Fahrt ausgeschlossen. **Im gesamten Fahrbereich besteht Rauchverbot.**

Hiermit erkläre ich und erkenne durch meine Unterschrift ausdrücklich an, dass ich ausschließlich und uneingeschränkt auf eigene Gefahr und eigenes Risiko das Gelände, die räumlichen/ technischen Anlagen sowie die Karts des Veranstalters betrete, mich dort aufhalte und nutze. Insbesondere übernimmt der Veranstalter keine Haftung für Sach-, Personen- und Vermögensschäden, die mir oder Dritten durch den Betrieb /aus Anlass des Betriebes angemieteten Karts, durch den Betrieb / aus Anlass des Betriebes andere Fahrzeuge / durch Dritte genutzte Karts, ferner für Schäden, die mir durch das Verhalten anderer Fahrer oder aber Dritten auf Grund meines Verhaltens entstehen.
Der Haftungsausschluss erstreckt sich auf alle von mir eingebrachten Sachen, insbesondere auf Fahrzeuge, die auf dem vom Veranstalter bereitgestellten Parkplatz abgestellt sind.

Insbesondere stelle ich den Veranstalter von Haftungsansprüchen anderer und Besucher sowie sonstiger Dritter für Schäden frei, die ich im Zusammenhang mit der Nutzung der Anlagen/Karts sowie der Zugänge zu den Anlagen zu vertreten habe. Für den Fall meiner eigenen
Inanspruchnahme verzichte ich auf die Geltendmachung von Rückgriffsansprüchen gegen den Veranstalter. Die vorstehenden Haftungsausschlüsse gelten nicht für solche Schäden, die durch grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz des Veranstalters und deren
Mitarbeiter oder Beauftragte entstehen. Für jeden Haftungsfall aber – gleich aus welchem rechtlichen Grund – haftet der Veranstalter nur im Rahmen der Versicherungsdeckung.

Die Nutzung der Kartbahn stellt hohe Anforderungen an die Aufmerksamkeit, körperliche Fitness und Disziplin ihrer Benutzer. Ich versichere daher, dass ich an keinerlei körperlichen Gebrechen leide und bei der Nutzung der Karts nicht unter Alkohol- / Drogen- oder Medikamenteneinfluss stehe, die meine Fahrtüchtigkeit einschränken können. Auf die besondere Gefährdung von Personen mit Herzproblemen und Bluthochdruck wird ausdrücklich hingewiesen.

Anweisungen von Mitarbeitern des Veranstalters werde ich Folge leisten. Für Schäden, die an dem von mir benutzten Kart durch eigenes oder Fremdverschulden, unfallbedingt oder unsachgemäße Behandlung oder dadurch entstehen, dass ich Anweisungen des Veranstalters oder deren Mitarbeiter und Beauftragte nicht Folge geleistet habe, übernehme ich die Haftung.

Mit einer Speicherung und Bearbeitung meiner Daten bin ich einverstanden. Einer Weitergabe meiner Daten an dritte widerspreche ich hiermit ausdrücklich.

Datum _____ Unterschrift _____

Veranstalter:

Kart-Verein Oppenrod

Stefan-Bellof-Straße 1
35418 Buseck-Oppenrod

Tel.: 06408-61248
Mobil: 0160-8469968
E-Mail: info@kv-oppenrod.de
Homepage: http://www.kv-oppenrod.de

Bank: Volksbank Mittelhessen
IBAN: DE39513900000045487717
BIC: VBMHDE5F